



PRODUCENT
WYROBÓW
OGRODOWYCH

Krajowa deklaracja własności użytkowych

1. Nazwa produktu
oraz producent:

JBM Typ A, Typ B, Typ C; JBM S.C. JUSTYNA JUROWICZ ŁUKASZ JUROWICZ
ul. Panewnicka 370, 40-774 Katowice

2. Krajowe
Specyfikacja
Techniczna

Krajowa Jednostka Oceny Technicznej - Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
Krajowa Ocena Techniczna - **IBDIM-KOT-2024/1032 wydanie 1**

3. Zamierzone
zastosowanie
wyrobu

KRATKA TRAWNIKOWA JBM TYPU A

- miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg (tylko z obsiewem trawą)
- drogi dojazdowe

KRATKA TRAWNIKOWA JBM TYPU B

- parkingi dla pojazdów o ciężarze ≤ 25 kN
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą)
- ciągi
- pieszo - jezdne

KRATKA TRAWNIKOWA JBM TYPU C

- umacnianie brzegów obrzeży rowów odwadniających
- zabezpieczanie i wzmocnienie skarp przed erozją

4. Zakres stosowania wyrobu

4.1

Drogi publiczne - bez ograniczeń w rozumieniu zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dot. dróg publicznych (Dz. U. Z 2022r poz. 1518)

4.2

Drogi wewnętrzne - bez ograniczeń w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. Z 2024 poz. 320)

4.3

Lotniska cywilne - dla lotniskowych nawierzchni trawiastych oraz nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Z 1998 r. poz 859, ze zm) oraz komunikatem Prezesa ULC z dnia 11 września 2013 r.

4.4

Kolejowe budowle ziemne z ograniczeniem do skarp i nasypów w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Z 1998 r. poz 987, ze zm).

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU	WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE
Wymiary	600x400x30 lub 40 mm +/- 3%
Waga	600x400x30-738 g/ 600x400x40 - 890 g +/- 4%
Wygląd	Barwa czarna, powierzchnia gładka, bez uszkodzeń
Surowiec	PP/PE w 100% pochodzenie recyklingowe
Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20°C wg metody badań PB/TW-2/147/2019	> 2,5 MPa- Typ A (250t/ m2), ≥ 1,5 MPa- Typ B (150 t/m2), ≥ 0,7 MPa - Typ C (70t/m2)
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y +30°C	Rc ≤ 30%
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y +60°C	Rc ≤ 60%
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y-20°C	Rc > 50%
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y +20°C/B	Rc 30%
Dopuszczalny nacisk na ściskanie	Do 1000t/m2 z wypełnieniem
Powierzchnia biologicznie czynna	> 80% na podstawie badania PB/TW-2/180/2024

Własności użytkowe są zgodne ze stanem faktycznym w/w właściwości.

Deklarację sporządzono na odpowiedzialność producenta.

Miejscowość i data:

Katowice, 28.06.2024